



PEU DE ROUSSELANDS SE SOUVIENNENT DE CE COUPLE QUI, CHAQUE MATIN, DURANT LA SAISON ESTIVALE, MONTAIT DES ROUSSES-EN-BAS AU VIL-LAGE POUR « FAIRE LES COURSES ».

C'était dans les années 1970. Frêle silhouette, d'une amabilité proverbiale, ce petit monsieur aurait pu accrocher à son veston un nombre conséquent de médailles et décorations.

Rousseland d'origine, né en 1887, le **COLONEL RENÉ VANDELLE**, pionnier de l'aviation militaire et combattant de la guerre 14-18, était entré sous les drapeaux en 1905.

En 1912, breveté n°785 de l'aéroclub de France, il vole sur l'avion **Farmann HF16** n°64.

Dès les débuts de la guerre, il participe à de nombreuses missions qui lui valent les plus prestigieuses citations : croix de guerre avec étoile de vermeil, médaille militaire.

Il est blessé au combat, son avion s'écrase et René Vandelle est évacué, souffrant de nombreuses blessures.

Chevalier de la légion d'honneur, il fut muté à l'école de tir aérien de Cazaux en 1916 puis à Dijon à 1922.

Après une retraite bien méritée dans sa maison des Rousses-en-Bas, il s'éteint paisiblement en 1980.



AVION FARMANN HF16



Modèle français biplace d'observation datant de 1912.

Envergure : 13,75 m

Hauteur : 3,15 m

Longueur : 8,10 m

Equipage : 2

Surface portante : 35 m²

Masse à vide : 250 kg

Masse totale : 660 kg

Motorisation : 1 Gnome 'Delta' de 100 ch

Vitesse maximale : 105 km/h

Source : Bruno Parmentier et <http://flyingmachines.ru/>